



# 8100 Eco-lite 5W-30



**Lubricante Fuel Economy para motores a  
Gasolina 100% Sintético**

## USOS

**Lubricante 100% Sintético del tipo Fuel Economy** especialmente formulado para los recientes motores a gasolina, aspirados o turbocargados, inyección indirecta o directa, diseñado para usar en motores que usen lubricante de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ( $\geq 2.9$  mPa.s).

Aplicable a los modernos motores a gasolina que requieran viscosidad Grado 30 y economía de combustible (API SN y/o ILSAC GF-5).

Homologación GM-dexos1™ GEN2 para todos los nuevos motores General Motors a gasolina que requieran ésta aprobación: CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Compatible con convertidores catalíticos. Estos aceites no pueden ser usados en ciertos motores. Consulte el manual de usuario en caso de duda.

## RENDIMIENTO

NORMAS	API SERVICE <b>SN</b> ILSAC <b>GF-5</b>
HOMOLOGACION	GM dexos1™ GEN2 bajo n° D10577HI011
ESPECIFICACIONES	CHRYSLER MS-6395 FORD M2C 929-A FORD M2C 946-A
RECOMENDACIONES	Motores a Gasolina: CHRYSLER, DODGE, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

El grado API SN es totalmente compatible con API SM y todos los demás grados API en vigencia. API SN provee una excepcional resistencia a la oxidación, mejorada protección contra depósitos, mejor limpieza del motor, mayor protección antidesgaste y prestaciones mejoradas en el arranque en bajas temperaturas y de ahorro de combustible a lo largo de toda su vida útil.

Basada en la especificación API SN, ILSAC GF-5 es aún más severa en cuanto al ahorro de carburante. Los requerimientos de baja viscosidad Fuel Economy del lubricante, intervalos extendidos de cambio, pistones limpios, compatibilidad con sellos y reducido contenido de Fósforo para compatibilidad con sistemas de postratamiento de gases de escape, han sido potenciados. La especificación ILSAC GF-5 asegura una perfecta protección cuando se utiliza combustible con 85% de Etanol (E85).

La especificación GM dexos1™ es aplicable a todos los modelos de GM a Gasolina desde el año 2011 en adelante que soliciten lubricantes Dexos1 (excepto para servicios en Europa). La especificación GM Dexos1™ se aplica en motores a gasolina y reemplaza a GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M. GM Dexos1™ sigue siendo compatible con vehículos de GM anteriores al 2011. GM Dexos1™ combina estándares muy restrictivos de especificaciones internacionales como API, ACEA e ILSAC, conjuntamente con requerimientos específicos de GM para asegurar los beneficios del ahorro de combustible y duración del motor. GM desarrolló Dexos1™ a fin de proveer alta estabilidad térmica en todos los órdenes, evitando la formación de lodos negros e incremento de la viscosidad por la presencia de hollín proveniente de la combustión.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos a fin de ofrecer a nuestros clientes los últimos adelantos tecnológicos. Las especificaciones del producto son definitivas al momento de la orden y está sujeto a nuestras condiciones de garantía.

Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com.ar](http://www.motul.com.ar)

Los modernos motores a gasolina Turbocargados con inyección directa de combustible tienen cierto riesgo de experimentar fenómenos esporádicos de preignición en la cámara de combustión. Este suceso anormal de la combustión se manifiesta como ruidos metálicos provenientes de la cámara de combustión y se asocia a una breve pérdida de potencia. Este fenómeno conocido como LSPI por Low Speed Pre-Ignition, Preignición a Baja Velocidad o pistoneo, genera altos picos de presión por preencendido de la mezcla, aún en la etapa de compresión, lo que lleva al daño de los pistones y a la destrucción del motor. Para sus motores Downsize de última generación, equipados con inyección directa y turbo, GM desarrolló la especificación Dexos1™ GEN2 para los lubricantes recomendados en este tipo de motores, evitando el riesgo de rotura por este tipo de combustión anormal. MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 cumple todos estos altamente demandantes requerimientos de rendimiento especificados por GM, incluidas las de Dexos1™, total compatibilidad con biocombustibles así como con LPG y GNC, y corte de combustible en promedio superior al 85% de Etanol (E85).

Algunas OEM requieren para sus más recientes motores a gasolina un lubricante API SN y/o ILSAC GF-5 para garantizar el máximo de rendimiento y durabilidad. La especificación CHRYSLER MS-6395 (GF-4 level), FORD M2C 929-A (GF-4 level) y FORD M2C 946-A (GF-5 level) reflejan este tipo de requerimientos. Otros ejemplos posibles de uso de MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 para las OEM que demanden condiciones de ahorro de combustible: HONDA, SUBARU y TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 proporciona elevadas propiedades lubricantes como protección antidesgaste y resistencia a altas temperaturas para mejor control del consumo de aceite. Mejora la circulación de aceite para un rápido arranque y establecimiento de la presión, rápida respuesta al acelerador con ahorro de combustible. Medioambientalmente amigable, reduce las emisiones de gases de invernadero (CO<sub>2</sub>).

## **RECOMENDACIONES**

Intervalo de cambio: de acuerdo a las recomendaciones del fabricante o según su criterio propio de uso. Lea el manual de usuario previamente.

---

## **PROPIEDADES**

Viscosidad	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	67.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Indice de Viscosidad	ASTM D2270	162
Punto de goteo	ASTM D97	-39°C / -38°F
Punto de inflamación	ASTM D92	240°C / 464°F
Cenizas sulfatads	ASTM D874	0.89% peso
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

# 8100 ECO-lite

CHRYSLER MS-6395

FORD 929-A / 946-A

GM **dexos1**  
APPROVED - GEN 2

GM 6094M / 4718



# MOTUL®

SAE 5W/30

motor oil  
100% Synthetic  
5L (1.32 US gallon)