



MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel, diseñado según especificaciones de fabricantes OEM europeos. Technosynthese®

USO

Lubricante Technosynthese®, sintético avanzado para una alta protección del motor. Recomendado para la mayoría de equipos originales europeos de vehículos ligeros, como MERCEDES-BENZ, Grupo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat y Cupra), Grupo STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS, Opel, Vauxhall, FCA Fiat-Chrysler) y RENAULT. Específicamente diseñado para automóviles equipados con motores a Gasolina y Diésel, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta. Proporciona una alta protección al motor y evita los riesgos de una combustión anormal "LSPI" (Low Speed Pre-Ignition). Apto para ser usado con todo tipo de combustibles comerciales: Gasolina con o sin plomo, Etanol, GLP, Diesel y biocombustibles. Compatible con catalizadores (CAT).

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA A3/B4
API PERFORMANCE SP

PRESTACIONES

MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 501 01 505 00

Las prestaciones del nivel ACEA B4 exigen al lubricante un excelente poder detergente/dispersante y una mejor resistencia al aumento de viscosidad debido al hollín, producido en los motores diésel de inyección directa (excepto los motores con inyector-bomba del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat y Cupra) para los que la mejor recomendación es MOTUL 8100 X- CLEAN 5W-40).

El nivel API SP es totalmente compatible con el nivel API SN y todos los niveles API anteriores.

Los lubricantes de nivel API SP ofrecen una excelente resistencia a la oxidación, una mejor protección frente a la formación de depósitos, una mejor limpieza del motor, excelente protección antidesgaste y un rendimiento mejorado a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Los motores de gasolina sobrealimentados y con inyección directa presentan cierto riesgo de que se produzcan fenómenos esporádicos de autoencendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anormal esporádica produce vibraciones en el conjunto pistón, biela, cigüeñal y, además, suele ir asociado a una breve pérdida de potencia. Este fenómeno llamado LSPI, por Low Speed Pre-Ignition, o "picado de bielas a bajas revoluciones", genera picos de presión muy altos fuera de tiempo en la cámara de combustión, y pueden provocar daños en los pistones y, en última

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24

Motul TR İleri Teknoloji Otomotiv ve Endüstri Yağları Tic. A.Ş. - Küçükbakkalköy mah. Merdivenköy yolu caddesi No:12 K:6 Ataşehir - 34750 - İstanbul - +90216

570 65 00 - info@tr.motul.com -

motul.com

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel, diseñado según especificaciones de fabricantes OEM europeos. Technosynthese®

instancia, la destrucción del motor. La norma API SP ahora exige características para evitar el efecto LSPI y proteger mejor los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa.

La especificación MB 229.3 es más estricta que la 229.1 en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de cambio extendido: en ordenador de abordo) y rendimiento en Fuel Economy: mejora del 1,2 % en economía de combustible en comparación con un aceite de referencia 15W-40. La norma MB 229.3 se aplica a la mayoría de motores MERCEDES Gasolina y a la mayoría de motores MERCEDES Diésel sin DPF (Filtro de Partículas Diésel).

PSA para su norma B71 2300 exige al aceite poder soportar las condiciones más severas de altas temperaturas, para lubricar algunos de sus motores de gasolina y algunos motores diésel sin DPF.

RENAULT ha desarrollado la norma RN0700 para aceites capaces de proporcionar una alta estabilidad térmica y asegurar una excelente resistencia a altas temperaturas.

En general, la norma RN0700 se aplica a todos los motores de Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (RENAULT, DACIA y SAMSUNG). La norma RN0700 se aplica también a todos los vehículos RENAULT equipados con motor Diesel 1.5 dCi sin FAP <100 CV con un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año. Antes de su uso, consultar siempre el manual de propietario o manual del vehículo.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores Gasolina turbo, Renault Sport y Diesel sin FAP del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los automóviles RENAULT Diésel equipados con motores dCi de 1,5 L sin DPF con una potencia inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año que requieren específicamente un lubricante RN0700. Para el motor 2.2L dCi con DPF, use solo un lubricante aprobado RN0710, no un RN0720.

La base sintética reforzada Technosynthese® de MOTUL 4100 SYN-ergy SPEC 10W-40 proporciona un poder lubricante elevado que reduce la fricción, disminuye la volatilidad y garantiza la resistencia a las temperaturas muy elevadas alcanzadas en los motores modernos, diseñados para responder perfectamente a las numerosas especificaciones de los fabricantes.

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: según la recomendación del fabricante y adaptándolo a su propio uso. Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, y en caso de duda, consulte siempre el manual del propietario o manual del vehículo.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24

Motul TR İleri Teknoloji Otomotiv ve Endüstri Yağları Tic. A.Ş. - Küçükbakkalköy mah. Merdivenköy yolu caddesi No:12 K:6 Ataşehir - 34750 - İstanbul - +90216

570 65 00 - info@tr.motul.com -

motul.com



MOTUL 4100 SYN-ERGY SPEC 10W-40

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel, diseñado según especificaciones de fabricantes OEM europeos.
Technosynthese®

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.862
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	96.8 mm²/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.9 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	158.0
Punto congelación	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
TBN		10.3 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F