



# TEKMA MEGA X 15W-40

Lubricante Technosynthese® "Long Drain"

**SHPD (Super High Performance Diesel)**

**Para Motores Diesel Atmosféricos o Sobrealimentados  
15W40**

## APLICACIONES

Lubricante con bases sintéticas " Long Drain " SHPD (Super High Performance Diesel) para todos los motores Diesel sobrealimentados o atmosféricos, de origen Europeo, Americano o Japonés diseñados con tecnologías de bajas emisiones contaminantes Euro II, Euro III y normativas Americanas equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Re-circulation).

Especialmente diseñado para transporte de largo recorrido, donde las recomendaciones para mantenimientos extendidos requieren lubricantes de elevado nivel de calidad.

Puede ser utilizado como único lubricante en flotas compuestas de vehículos con motores tanto de nueva como de antigua generación.

Camiones, Buses, Maquinaria obras públicas, Bulldozers, Motores estacionarios...

## PRESTACIONES

**NORMAS :** ACEA E7 (Reemplaza las normas ACEA E5 y E3) - API CI-4/CH-4.

**HOMOLOGACIONES:** [CATERPILLAR ECF-1](#); [CUMMINS CES 20071](#) – [20072](#) – [20076](#) – [20077](#) – [20078](#)  
[MAN M 3275](#); Global DHD-1; [MACK EOM PLUS](#); [MERCEDES BENZ page 228.3](#);  
MTU Type II; [Renault RVI RD/RD-2 RLD/RLD-2](#) ; [VOLVO VDS-3](#)

Así mismo es recomendable su uso en SCANIA, IVECO, DAF..... cuando ACEA E3/E5 ó E7 sea requerida por el fabricante.

La nueva aprobación "GLOBAL DHD-1" es el resultado de la puesta a punto de un ensayo común de los constructores de todo el mundo: Europeos = ACEA, Norteamericanos = API, y Japoneses = JASO.

Asimismo el nivel API CI-4 cubre los servicios en equipos con dispositivos EGR: mejores prestaciones antioxidantes: protección contra el espesamiento por sólidos, y obturación de los filtros.

Antidesgaste elevado: control del pulido de camisas.

Poder detergente: mayor limpieza de los pistones y reducción de depósitos en los aros. Anticorrosión, antiespumante, Antiherrumbre.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Debido a su formulación Technosynthese® permite espaciar los períodos de mantenimiento (elevado número de Km. u horas de trabajo), aún así es recomendable regirse por las instrucciones de mantenimiento del fabricante o por los resultados de los análisis preventivos especialmente cuando se esté utilizando combustible de baja calidad y con alto contenido de azufre.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| GRADO SAE                  | SAE        | 15W-40                   |
|----------------------------|------------|--------------------------|
| DENSIDAD A 15°C (59°F)     | ASTM D1298 | 0.885                    |
| VISCOSIDAD A 100°C (212°F) | ASTM D445  | 15 mm <sup>2</sup> /s    |
| VISCOSIDAD A 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 114.9 mm <sup>2</sup> /s |
| INDICE DE VISCOSIDAD       | ASTM D2270 | 153                      |
| PUNTO DE CONGELACION       | ASTM D97   | -33°C / -27°F            |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN       | ASTM D92   | 243°C / 469°F            |
| TBN                        | ASTM D2896 | 11.9 KOH/g               |

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com) para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

3238  
ESP  
01/07



**MOTUL**

force

© 1997 Motul S.A. 2000 31 61 100 000



**MOTUL**  
*fluidforce*

**MOTUL**