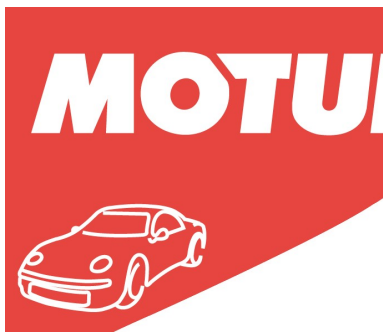




HIGH-TORQUE DCTF

**Fluido para Transmisión de Doble Embrague (DCT)
Embragues sumergidos (DCT) de altas prestaciones**

100% Sintético - *ESTER*

APLICACIONES

Lubricante 100% Sintético **ESTER** de altas prestaciones especialmente formulado para vehículos de competición, de uso cotidiano modificado o de altas prestaciones equipados con Transmisiones de doble embrague y sometidas a grandes cargas.

Adecuado para ser usado en una gran variedad de vehículos de altas prestaciones equipados con cajas de cambio DCT con diseño de doble embrague sumergido.

Especialmente diseñado para transmisiones de doble embrague (DCT), sometidas a grandes cargas de potencia y Par motor, de fabricantes como ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC o RICARDO usadas por los principales fabricantes de vehículos deportivos: AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK), ...

No aplicable para Transmisiones automáticas convencionales, CVT y DCT en seco.

PRESTACIONES

PERFORMANCES

Ver tabla adjunta.

Fluido para transmisiones de doble embrague (DCT) con alta fricción, formulada con aditivos exclusivos que garantizan una óptima fricción de los discos de embrague para mantener un alto rendimiento.

Proporciona la mejor protección incluso en condiciones extremas, una respuesta óptima de la transmisión y mejora el cambio de velocidades DCT tanto a temperaturas bajas como altas.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF está formulado especialmente para mantener las altas prestaciones de este tipo de transmisiones avanzadas y está diseñado para proteger las transmisiones DCT de alta tecnología en las condiciones más extremas e intensas de temperatura.

Gracias a su exclusiva y dedicada fórmula sintética, HIGH-TORQUE DCTF:

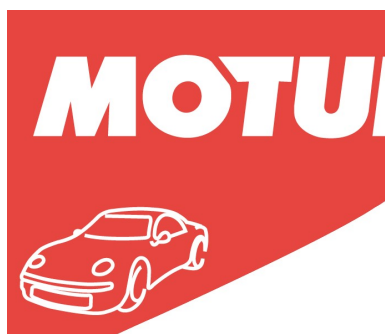
- Proporciona un nivel de fricción perfecto para motores de elevado Par motor / potencia para obtener el mejor resultado en las ruedas.
- Ofrece: sensación de cambio suave y sin interrupción del Par entre cambios.
- Mejora la flexibilidad y la respuesta de las transmisiones DCT a temperaturas bajas y altas.
- Mantiene una viscosidad constante incluso a temperaturas extremas para brindar la mejor protección para todos los componentes del DCT.
- Reduce el efecto Slick-Stick (Shudder) evitando las vibraciones en los discos de embrague y volante de inercia del motor.
- Protege todos los engranajes, cada vez más compactos y muy cargados.
- Extiende la vida útil del aceite y mejora la estabilidad frente al cizallamiento de la película lubricante.
- Mejora la resistencia a la oxidación frente a los productos sintéticos convencionales.
- Mayor protección antidesgaste, y mayor rendimiento anticorrosión y antiespuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Solo puede mezclarse con aceites de su mismo tipo.

Intervalos: Según preconización de los constructores y adaptado a su propia utilización.

Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.



HIGH-TORQUE DCTF

**Fluido para Transmisión de Doble Embrague (DCT)
Embragues sumergidos (DCT) de altas prestaciones**

100% Sintético - *ESTER*

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.834
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.51 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de inflamación	ASTM D92	224°C / 435°F
Punto de congelación	ASTM D97	-69°C / -92°F

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+
Bugatti	VW G 052 182, Pentosin FFL-2
Ferrari	TF DCT-F3
Jaguar	Pentosin FFL-3
McLaren	Pentosin FFL-4
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nismo	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Porsche	Pentosin FFL-3, G 052 529
Renault	DC4, BOT 450
VW (VAG)	DSG, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 450
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Shell	TF DCT-F3