



MULTI ATF

**Fluido para Cajas de Velocidades Automáticas
Con bloqueo de Convertidor de Par
Direcciones Asistidas
Convertidores de Par y Circuitos Hidráulicos**

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético, especialmente diseñado para todas las cajas de velocidades automáticas modernas (en modo manual o secuencial, con control electrónico) equipadas de un sistema de bloqueo de turbina.

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades automáticas de constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Recomendado también para las cajas de velocidades automáticas de pasada generación, convertidores, direcciones asistidas, inversores de barcos, transmisiones hidrostáticas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON (excepto DEXRON VI) o MERCON (excepto Mercon LV) sean exigidas.

PRESTACIONES

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI ATF es un producto 100% sintético de alta tecnología que supera sobradamente las exigencias DEXRON III / MERCON convencionales.

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI ATF:

- Permite reducir el consumo de combustible de los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas reduciendo fricciones sobre los trenes de engranajes epicicloidales.
- Evita la "VIBRACIÓN" (Shudder) del embrague y volante motor por la mejora de fricción del acoplador (deslizamiento uniforme y limitado) de la turbina.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y más cargados.
- Mejor reacción de la caja de velocidades, paso de velocidades más suaves y rápidas.
- Mejor funcionamiento de la caja de velocidades en frío.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de película lubricante a altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede mezclarse con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización de constructor y adaptado a su propia utilización.

CARECTIRISTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185
Punto de inflamación	ASTM D92	218°C / 424.4°F

MULTI ATF

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Audi (VAG)	Tiptronic, G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Bentley	# PY112995PA
BMW	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 402 413, # 83 22 9 407 765, # 83 22 2 305 396 (ATF2), # 81 22 9 400 272MS 7176, MS 7176D
Chrysler	MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
Citroën	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
Daimler	ATF +3, ATF +4
Fiat	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
Ford	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
General Motors	GM DEXRON III G, III H, GM DEXRON II D, II E, # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039
Honda	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF 01
Hyundai	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
Infiniti	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K, MATIC W
Isuzu	ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
Jaguar	JLM 20237, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
Kia	ATF SP-III, ATF SP-3, Red-1, # UM040 CH020
Land Rover	# TYK500050, STC 4863, JWS 3309, Jatco N402
Lexus	ATF Type T-IV, JWS 3309, NWS 9638
Maserati	# 231603
Mazda	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT, ATF F-1
Mercedes Benz	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
Mini	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
Mitsubishi	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
Nissan	ATF FMS, MATIC D, MATIC S, MATIC J, MATIC K, MATIC W, ATF D3M
Peugeot	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
Porsche	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28 00-043-305-54
Renault	DP0, Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
Rolls Royce	PL 31493PA
Saab	JWS 3309, # 93 165 147
Saturn	T-IV, # 22686186
Subaru	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
Suzuki	JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota	ATF D-III, ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, LF, #08886-81015, # 08886-00405
Volvo	# 97342, # 1161521, # 1161540, # 97340
VW (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
Aisin Warner	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21
Allison	C4, TES-295
Jalos	JASO 1A
Jatco	JF613E, N402
Voith	G607 (H55.6335XX)
ZF	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
AML	# 4G4319A509/AA/S
Appolloil	ATF Red-1K
Castrol	Transmax J, Transmax Z
Esso	ATF LT 71141, JWS 3314
Fuchs	Titan ATF 4400, Titan 3353
Idemitsu	K17, ATF HP
Mobil	ATF 3309, ATF 3317
Petronas	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
Shell	LA 2634, ATF 3353, 3403-(M115)
Texaco	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
Total	ATF H50235, Fluide AT 42
ZF	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255

MULTI ATF



*Huile de boîte
automatique
Direction assistée*

*Automatic
transmission fluid
Power steering system*

MOTUL®

12536(L)

100% Synthetic

1L (1.05 US Quart)