



MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20



Lubricante para motores a gasolina
100% Sintético Fuel Economy

USOS

Lubricante 100% Sintético "Fuel Economy" especialmente diseñado para los recientes motores de inyección directa o indirecta, aspirados o turbocargados, diseñados para utilizar lubricante de muy baja viscosidad HTHS (≥ 2.6 mPa.s).

Aplicable a los modernos motores a gasolina que soliciten viscosidad grado 20 y propiedades Fuel Economy (API SP-RC, API SP y/o ILSAC GF-6A standards).

Recomendado para todos los motores de GM que requieran la especificación GM-Dexos1™ GEN3: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Compatible con convertidores catalíticos.

Este lubricante puede no ser aplicable en algunos motores. Consulte el manual de usuario ante la duda.

PERFORMANCES

ESTANDARES	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6a
PERFORMANCES	CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM Dexos1 GEN3
RECOMENDACIONES	ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

El grado API SP es totalmente compatible con los requerimientos de API SN requirements y restantes propiedades de API. La especificación API SP-RC "Resource Conserving" es aún más demandante en cuanto al ahorro de energía. Los lubricantes API SP proporcionan excepcional resistencia a la oxidación, mejor, mejor protección antidepósitos, mayor limpieza, mejorada protección antidesgaste, mayor rendimiento a baja temperatura y ahorro de combustible durante toda su vida útil.

Además de ser totalmente compatible con API SN y API SN Plus, el grado API SP porvee mayor rendimiento y especialmente mayor protección contra el fenómeno denominado LSPI que afecta a los motores Downsize con inyección directa de gasolina y turbocargados.



MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20



**Lubricante para motores a gasolina
100% Sintético Fuel Economy**

Basada en la especificación API SP, la normativa ILSAC GF-6A para viscosidades grado 20 es aún más severa en cuanto a los beneficios del ahorro de combustible. Los requerimientos hacia un aceite de del tipo Fuel Economy como cambios extendidos, limpieza de aros de pistón, compatibilidad con retenes y contenido reducido de Fósforo para compatibilizar con sistemas de postratamiento de gases han sido mejorados. La especificación ILSAC GF-6A asegura una eficiente protección en el uso de gasolina conteniendo Etanol superior al 85% (E85).

La especificación GM Dexos1 es aplicable a un gran rango de motores de gasolina de GM desde el año 2011 en adelante /excepto para los servicios en Europa). La especificación GM dexos1™ reemplaza a las antiguas GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M.

GM dexos1™ combina requerimientos muy astringentes de estándares internacionales como API, ACEA and ILSAC, junto con las especificaciones de GM para proveer ahorro de combustible y duración del motor

GM desarrolló Dexos1™ para proporciona alta estabilidad térmica y asegurar incomparable resitencia a la formación de barros negros a alta temperatura y de hollín producidos por la combustión.

Los motores de inyección directa turbocargados tienen el riesgo de un fenómeno estocástico de reignición denominada LSPI. Este fenómeno esporádico produce ruidos metálicos en el motor que no son por cascabeleo. Este fenómeno altamente destructivo tiene la capacidad de aumentar enormemente la presión de la cámara de combustión, con daño en los pistones e incluso destrucción del motor. Por esta razón, GM desarrolló Dexos1 Gen2 y su sucesor Dexos1 Gen3 para garantizar la integridad de los motores Downsize de inyección directa de gasolina con o sin turbocargador ante estos episodios de combustión anormal.

Asimismo, API SP también cubre los requerimientos de protección contra el LSPI en los motores mencionado.

Algunas OEM solicitan para sus más recientes motores API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad.. La especificación CHRYSLER MS-6395 (GF-4 level), FORD WSS-M2C947-A (GF-5 level), FORD WSS-M2C947-B1 (GF-5, SN-RC y SN Plus) y FORD WSS-M2C962-A1 (GF-6, SP-RC y SN Plus) reflejan estos requerimientos.

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación FIAT 9.55535-CR1 copia CHYSLER MS-6395.



MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20



Lubricante para motores a gasolina
100% Sintético Fuel Economy

TECHNICAL DATA SHEET
3/3
Motul

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 Cumple todos los requerimientos altamente demandantes en cuanto a durabilidad impuestos por GM en particular para Dexos1, la total compatibilidad con biocombustibles como LPG (Gas Licuado de Petróleo), GNC (Gas Natural Comprimido) y bioetanol cuando se utiliza cortes superiores al 85% (E85). La viscosidad SAE 0W-20 minimiza la fricción hidrodinámica permitiendo los beneficios del ahorro de combustible especialmente en el arranque en frío.

Mejora la circulación de aceite en el arranque, rápida presión y caudal, mejor reacción del motor y alcance de la temperatura de operación mucho más rápida.

Medioambientalmente amigable, esta clase de lubricantes permite la reducción de los gases de invernadero (CO₂) gracias a la reducción del consumo de combustible.

RECOMMENDATIONS

Intervalo de cambio: según las indicaciones de la OEM y según el criterio del usuario.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 puede ser mezclado en emergencia con otros lubricantes minerales o sintéticos. Consulte el manual de usuario en caso de duda.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	45.2 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.4 mm²/s
Viscosidad HTHS 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice de viscosidad	ASTM D2270	162.0
Punto de goteo	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.84 % weight
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	223.0 °C / 433.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

motul.com