

**Lubricante para caja de velocidades y diferenciales de deslizamiento limitado integrado o no en la caja de velocidades
100% Sintético - base Ester**

APLICACIONES

Especialmente diseñado para vehículos de altas prestaciones y/o de competición: Circuitos, Rallye, Rallye Raid, Transmisiones de vehículos eléctricos...

Todos los diferenciales hipoides con deslizamiento limitado, caja de velocidades con diferenciales de deslizamiento limitado integrado, transmisiones mecánicas, caja de velocidades sincronizadas o no, cajas transfer con choque entre dientes, fuertes cargas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas. Mejora el rendimiento de las cajas frente a un aceite de grado 75W-140.

PRESTACIONES

NORMATIVAS

API GL-5

Lubricante "extrema presión" 100% sintético que protege contra el desgaste, y mejora su estabilidad a altas temperaturas y periodos extendidos de uso.

Contiene un modificador de fricción que permite mejorar el funcionamiento de los diferenciales autoblocantes, sin ruidos ni vibraciones.

Viscosidad muy estable con baja pérdida por cizallamiento, gracias a la base 100% sintética de Ester de alto índice de viscosidad, y confirmado por el severo ensayo KRL 20Hr.

Poder lubricante muy elevado para disminuir la fricción y el desgaste.

Gran fluidez a baja temperatura lo que permite una operación de cambio de marchas en frío muy suave.

Facilita el engrane de las velocidades.

Por su grado API GL-5 su aplicación en cajas manuales con elementos de metal amarillo, no es aconsejada.

Mejora el rendimiento (reducción de consumo de energía) de la transmisión con relación al grado 75W-140.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de cambios y los diferenciales autoblocantes.

Anticorrosión, anti-espumante.

RECOMENDACIONES

Adaptar los periodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor y/o adaptar a sus condiciones particulares de utilización.



GEAR 300 LS 75W-90

Lubricante para caja de velocidades y diferenciales de deslizamiento limitado integrado o no en la caja de velocidades
100% Sintético - base Ester

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Verde
Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-90
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.904
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	109.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	16.4 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	161.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	200.0 °C / 392.0 °F