

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético****USO**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, aprobada por numerosos fabricantes de automóviles.

Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 o 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con elevada viscosidad HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo (≥ 0.07 x ≤ 0.09 %) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, siempre consultar manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES**RECOMENDACIONES**

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

NORMAS Y ESPECIFICACIONES: VER TABLA ADJUNTA

Los motores Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles.

En efecto, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador reduciendo la descontaminación, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP/DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento del aceite prematuro, un consumo mayor de carburante y pérdida en las prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones de resistencia de la película de aceite y una baja tasa de emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 X-clean 5W-40, gracias a su base 100% sintética y a sus niveles de SAPS específicos, permite obtener una película de aceite muy resistente, reducir fricciones internas del motor, y ser compatible con sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 es particularmente resistente a las altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Esto permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, como respetar los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

Numerosos constructores, tales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ...etc., recomiendan un lubricante con norma ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los Diésel con FAP.

La norma dexos2™ se aplica en la mayoría de los motores Gasolina y en todos los motores Diésel (incluidos los que tengan FAP) de GM-OPEL a partir de 2010. GM dexos2™ substituye las normas anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina).

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

lina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

La norma MB 229.51 exige un lubricante de niveles reducidos en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de ser compatible con los sistemas MERCEDES de post- tratamientos de gases de escape. La especificación MB 229.51 se aplica a ciertos motores Gasolina, así como a todos los motores Diésel Con o Sin FAP de MERCEDES. Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película de aceite. Es aplicada en las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel (para estas motorizaciones específicas, preferiblemente utilizar un lubricante homologado con norma Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y a compatibilidad con sistemas de post tratamientos de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada particularmente en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los motores Diésel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada a todos los motores Gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport y motores Diésel Sin FAP grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diésel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año. Motores 2,2L dCi Con FAP, utilizar únicamente productos con la norma RN0710, y nunca con RN0720.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 responde a las prestaciones del nivel de la norma BMW Long Life-04 del Grupo BMW para los vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE modelos hasta fin del año 2018 solamente.

Para los modelos a partir del año 2019 que requieran un nivel BMW LL-04, se deberá recomendar el uso de aceites como el Motul 8100 X-clean+ 5W-30, Motul 8100 X-clean EFE 5W-30, Motul 8100 X-clean Gen2 5W-40 o Motul Specific LL-04 5W-40.

Los niveles de la especificación FIAT 9.55535-S2, T2 y GH2 imponen al aceite ser a la vez ACEA C3 y 5W-40 para garantizar una lubricación perfecta en algunas de las motorizaciones a Gasolina de las marcas FIAT, ALFA ROMEO y LANCIA producidos a partir de julio de 2007. El nivel de servicio MS-12991 es el reflejo de esas especificaciones de FIAT en CHRYSLER.

La especificación FORD WSS-M2C917-A se aplica en los vehículos de FORD modelo Galaxy 1.9 TDI producidos hasta 2006, de la misma forma que a los FORD Ka de 2008 a 2016.

La especificación GENERAL MOTORS dexos2™ es adecuada para toda la gama de motores diésel GM (incluidas las versiones con DPF) y la mayoría de los motores de gasolina GM a partir de los modelos del año 2010. Además, GM dexos2< sup>™</sup> reemplaza por completo las especificaciones anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

**Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

Las especificaciones VW 502.00 y sobre todo VW 505.01 proporcionan un poder detergente/dispersante y una resistencia al cizallamiento superior, permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones Gasolina y Diésel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diésel con inyector bomba (intervalo de mantenimiento fijo) y diésel de inyección indirecta. Motul 8100 X-clean 5W-40 puede ser eventualmente recomendado para los motores anteriores del grupo VAG donde se recomiendan aceites con especificación VW 505.00 VW 505.0.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C3.

Antes de su uso y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C		0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

**Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
RENAULT	RN0710 - RN0700 bajo N ° RN0710-14-24
PRESTACIONES OE	
BMW	LL-04 (Hasta modelos del final de 2018)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025)
VW	505 00 505 01