



MOTUL 3000 20W-50 4T

**Lubricante para motor de Motocicleta
Motor 4T con Embrague y Caja de Velocidades integrados
Mineral**

USO

Motos de carretera, trail, cross... equipadas con motores de 4 tiempos con caja de velocidades integrada o no, y embrague bañado en aceite o en seco, motos equipadas con catalizadores en el escape o no. Grado SAE 20W-50 recomendado para motores refrigerados por aire.

Otras utilizaciones: quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS

API SM

JASO MA2 (2023) No. M033MOT202

PRESTACIONES

HARLEY-DAVIDSON MC - Meets HARLEY DAVIDSON specifications

Lubricante reforzado con aditivos Extrema Presión para garantizar una elevada protección y una mayor longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Propiedades lubricantes elevadas para reducir el desgaste y aumentar la vida útil de los motores. Propiedades detergentes y dispersantes elevadas para asegurar una limpieza óptima en el motor. Compatible con catalizadores.

Homologación JASO MA2 para garantizar una fricción óptima entre los discos de embrague bañados en aceite y asegurar un acoplamiento suave del embrague, tanto en condiciones de aceleración como a velocidades máximas.

Facilita la operación de cambio de velocidades.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



MOTUL 3000 20W-50 4T

Lubricante para motor de Motocicleta
Motor 4T con Embrague y Caja de Velocidades integrados
Mineral

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W50
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.881
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	178.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	19.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	126.0
Punto congelación	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F