

Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION										
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				
								Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	
Lancer	GT 2.0	—	8100 Eco-Lite 5w30	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Auto Cool Optimal	8	6ta	—	Multi CVTF	6,9	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,5	
	Evo X	—	Uso normal: 8100 X-Cess 5w40	Manejo deportivo: Sport 5w50 300V Ester Core Power 5w40	5,6	Auto Cool Optimal Uso deportivo: MoCool (5%)	7,5	SSTF-1	—	Multi DCTF	7,6	—	—	—	—	Gear 300 (1)	2,2	
Outlander	2,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,6	Auto Cool Optimal	6	6ta	—	Multi CVTF	6,9	—	—	—	—	—	—	
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Auto Cool Optimal	6 a 9	6ta	—	Multi CVTF	6,0	—	—	5ta	—	Gear 300	3,4	
L200	3,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,3	Auto Cool Optimal	6 a 9	4ta	—	Multi ATF	9,7	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80 Gear 300	3,4	
	2,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Auto Cool Optimal	6 a 9	5ta	—	Multi ATF	10,6	—	—					
Montero	2.5 TD Diesel	—	Tekma Mega X 15w40 / 10w40	—	6,7	Auto Cool Expert	9,5	5ta	—	Multi ATF	10,9	—	—	—	—	Gear 300	3,2	
	2.8 TD Diesel	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,5 (7,8 con radiador)	Auto Cool Expert	8	4ta	Sin mantenimiento adecuado	Dexron III	7,2	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80 Motylgear 75w90	2,5	
	3.2 Di-D Diesel	—	8100 Eco-Nergy 5w30	—	8,5 / 9,6	Auto Cool Expert	9		Con Mantenimiento cada 60 / 70.000 km	Multi ATF								
	3.0 V6 / 3.5 V6 Nafta	—	4100 Turbilght 10w40	8100 X-Cess 5w40	4,9	Auto Cool Expert	9	5ta	—	Multi ATF	—	—	—	—	—	—	—	
	Sport	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,3	Auto Cool Expert	8,5											
Nativa	2.5 Di-D Diesel	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	9,3	Auto Cool Expert	8,5	4ta	—	Multi ATF	9,7	—	—	—	—	Motylgear 75w80 Motylgear 75w90 Gear 300	3,4	
	3.0 V6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,2	Auto Cool Expert	9,5 / 10	5ta		Multi ATF	10,6	—	—					
		1-Uso deportivo: Motul Gear Competition. 2-Uso deportivo: Motul Gear Competition. 3-Uso deportivo: Motul RBF 660 Brake Fluid. -Fluido para control de AWC: Motul Multi ATF.																Hoja 1A

Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL										DIRECCION ASISTIDA		FRENO	
Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	VoL.	Producto
						Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.			
Lancer	GT 2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
	Evo X	—	—	Gear 300 LS (2)	0,55	—	Gear 300	—	—	Gear Competition	0,55	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1 RBF 660 (3)	
Outlander	2,4	—	—	Gear 300	0,45 / 0,47	—	Desde la caja de cambios	—	—	Gear 300 LS	0,4	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
L200	3,2	—	—	Multi ATF	2 / 2,5	—	Gear 300 LS	1,2	—	Gear 300 LS	2,1	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1
	2,5	—										—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
Montero	2.5 TD Diesel	—	1993-1997		2,3	—	Motylgear 75w90 / Gear 300	1,15 / 1,2	—	—	—	1993-1997	90 PA	2,6	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1
	2.8 TD Diesel	—																	
	3.2 Di-D Diesel	—	1998- Actual	2,5	1998-Actual							Gear 300 LS	3,2						
	3.0 V6 / 3.5 V6 Nafta	—																	
	Sport	—																	
Nativa	2.5 Di-D Diesel	—	—	Motylgear 75w90 / Gear 300	2,5	—	Gear 300 LS	1,2	—	—	—	—	Gear 300 LS	3,2	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
	3.0 V6	—																	